

DIPLÔME D'UNIVERSITÉ DE DROIT SOCIAL MONÉGASQUE : Remise des Diplômes de la 8^{ème} Promotion



©FEDEM

Ce vendredi 30 juin, s'est tenue dans la Salle d'Audience du Conseil d'État, la remise des diplômes de la 8^e promotion du Diplôme d'Université de Droit Social Monégasque (DUDSM), en présence de Nicolas Rodier, qui représentait Isabelle Bonnal, Commissaire Général de la Direction de l'Éducation Nationale, de la Jeunesse et des Sports, et de Magali Ginepro, qui représentait Sylvie Petit-Leclerc, Secrétaire d'État à la Justice, Directeur des Services Judiciaires. Didier Linotte, Président du Tribunal Suprême, était également présent en tant qu'intervenant lors des enseignements.

Sur les 12 candidats à avoir passé l'examen, 9 ont été diplômés, Florestine Pottiez ayant même obtenu la mention « Très bien ». Celles et ceux n'ayant pas réussi l'examen pourront se représenter à la session de rattrapage de septembre prochain.

Comme l'a souligné Philippe Ortelli, Président de l'Association pour la Connaissance du Droit Social Monégasque (ACDSM), lors de son discours, tous les diplômés ont acquis les compétences requises pour appliquer ce droit particulier et unique, qui est un élément essentiel de l'attractivité du pays, et ainsi fluidifier les relations sociales au sein des entreprises.

4 TER CANNES-MONACO PAR HEURE À L'ÉTÉ 2025

La FEDEM l'a souvent rappelé : le logement des actifs et l'accès à Monaco sont les principaux freins à l'attractivité du pays.

Concernant spécifiquement l'accès à Monaco, l'offre ferroviaire s'est un peu fiabilisée ces dernières années, et une amélioration est promise dans deux ans.

En effet, Renaud Muselier, Président du Conseil Régional de Provence-Alpes-Côte d'Azur, a annoncé le vendredi 23 juin dernier en séance plénière une augmentation de la fréquence des trains sur la ligne Cannes-Monaco à un tous

les quarts d'heure de 6 heures à 23 heures, dès l'été 2025 : "Ce sera le premier RER métropolitain hors Paris !".

Les autres lignes de la région seront aussi renforcées, avec 750 trains par jour en 2025 au lieu de 590 actuellement, et 16 rames neuves vont être achetées.

Même si le délai d'attente est long (2 ans), ces annonces vont dans la bonne direction pour répondre à l'augmentation constante du nombre d'emplois à Monaco et à la difficulté de pouvoir loger suffisamment d'actifs à proximité de leur lieu de travail.