



Du fait des tarifs élevés des logements, nos entreprises doivent recruter des personnes venant de plus en plus loin, ce qui leur fait perdre des candidats de valeur qui refusent de consacrer quotidiennement plus de deux heures par jour pour accéder à leur lieu de travail et en repartir. Ce sont les problèmes de fond à résoudre en urgence pour que Monaco puisse poursuivre sa croissance économique et continuer à développer l'emploi.

## Quelles en sont les raisons selon vous ?

L'épargne accumulée pendant la période Covid, et le temps à penser, ou plutôt à rêver. Cela ne durera qu'un temps et la réalité du monde, et de la situation économique dégradée en Europe, va revenir fortement à la figure de certains doux rêveurs. Nous sommes étonnés par les prix du pétrole (du gaz et de par voie de conséquence de l'énergie en général) et notre continent s'appauvrit. Par exemple, la France a vu son classement du PIB/habitant passer du 13<sup>ème</sup> rang mondial en 1980, au 19<sup>ème</sup> en 2005, puis au 24<sup>ème</sup> en 2022...

Le développement de l'Intelligence Artificielle (IA) est aussi à prendre en compte. Des exemples récents montrent que l'IA devrait redistribuer les cartes du marché de l'emploi dans les années à venir. En France, une entreprise de veille médiatique va licencier plus de 200 personnes au profit d'une IA\*\*, et pour la première fois une IA a piloté un avion pendant plus de 17 heures lors d'un test\*\*\* !

## Avec 60 000 salariés, le marché de l'emploi à Monaco semble très dynamique mais les dernières projections tablaient sur 100 000 salariés pour conserver le modèle social actuel. Quelles sont les projections des études d'actuaire pour les prochaines années (2030 ? 2050 ?)

Si le système économique est préservé, les caisses de retraites ne devraient pas connaître de gros problème à l'horizon d'une génération (30 ans). Bien sûr, l'ajout de nouvelles contraintes sur les entreprises, d'atteintes à la liberté d'entreprendre, ou tout simplement de charges, aurait un effet désastreux pour tous.

## Le CDI est-il aujourd'hui le principe et le CDD l'exception ? Quelle est la répartition CDI, CDD et Intérim ? Quelle est aujourd'hui la tendance et l'évolution des contrats de travail ?

Je me répète car les faits sont têtus : le CDD et l'intérim à Monaco sont très minoritaires dans l'emploi et plus de 80 % des salariés sont embauchés en CDI. Le secteur du bâtiment naturellement a besoin de la souplesse du CDD et de l'intérim, qui offrent une meilleure rémunération aux salariés concernés.

## Les caisses se portent bien ? Pas de réforme à l'horizon ?

Il nous paraît important de travailler sur la base de l'assurance maladie et de l'accident de travail (AT). Les prestations se devraient d'être établies sur le salaire de base et sur l'éventuelle prime de 13<sup>ème</sup> mois, mais pas sur les heures supplémentaires ni les primes spécifiques non contractuelles. Certains en abusent et tombent malade ou en AT juste après le paiement d'une prime, ce qui fait qu'ils touchent plus à l'arrêt que ceux qui continuent à travailler et à percevoir leur salaire net. Le travail doit payer davantage que l'inactivité, afin de ne pas encourager les abus.

## RETRAITES

Selon la FEDEM, « à salaires identiques entre la France et Monaco, les retraites sont 35 à 110 % plus élevées ». Est-ce ce toujours le cas depuis la réforme de 2012 ?

Oui, même si les chiffres ont peut-être diminué un peu.

## Le Fonds de réserve de la Caisse autonome des retraites (CAR) représentait en 2010, 571 millions d'euros, soit 68,5 mois de paiement des pensions. A combien s'élève-t-il aujourd'hui ?

À l'époque, le Fonds de réserve réévalué s'élevait à un milliard d'euros et il est aujourd'hui de 1,4 milliard d'euros, soit l'équivalent de 56 mois de pensions. Il faut aussi se rappeler que l'AGIRC-ARRCO en France n'a que 11 mois de réserve pour payer la retraite complémentaire qui est un régime par points comme le nôtre.

## Monaco a désormais sa caisse de retraite complémentaire autonome. Quel sera le taux de rendement ? Sera-t-il supérieur aux régimes précédents ?

Le taux de rendement sera légèrement supérieur à celui de l'Agirc-Arrco par accord paritaire.

## Êtes-vous favorable à un licenciement conventionnel à Monaco ?

Non, car c'est une fausse bonne idée. Telle qu'elle est rédigée par le législateur, la rupture conventionnelle est assujettie à des conditions de validité très rigoureuses qui obligent les parties à respecter une procédure complexe et inadaptée à un tissu de PME/TPE, et cela sans apporter de sécurité juridique.

Remplacerait-il le licenciement sans motif ? Le licenciement sans motif est constitutionnel à Monaco. Le Tribunal Suprême l'a rappelé dans sa décision du 2 décembre 2020 qui consacrait notamment la liberté pour l'employeur d'embaucher et de licencier, corollaire de la liberté contractuelle de rompre le contrat reconnue au salarié. L'article 6 de la loi n°729 permet déjà une rupture de contrat de travail sans que le salarié perde ses droits au chômage et avec des indemnités supérieures. Gardons un système efficace au lieu de rêver d'un monde idéalisé de bisounours...

## En pratique combien de cas de « licenciements article 6 » sont-ils recensés par an ?

En 2022, le Tribunal du Travail a jugé au total 76 affaires. Parmi celles-ci seulement 10 à 15%\*\*\*\* de l'ensemble des affaires jugées concernaient l'article 6, soit seulement une dizaine de cas dans l'année sur les quelque 55 000 salariés du secteur privé.

## Que préconisez-vous pour améliorer la situation des salariés (logement pour actifs...) ?

Vous pointez là le vrai problème de nos salariés : les décisions irrationnelles prises par notre grand Pays voisin impactent fortement la vie de nos salariés. Comment peut-on accepter que seulement 7% de ceux-ci puissent accéder aux HLM que l'on impose de construire dans les communes limitrophes, alors qu'en France en moyenne 70% de salariés peuvent y accéder ?

Nous créons en moyenne plus de 1 000 emplois par an depuis 20 ans pour des résidents français qui y paient leurs impôts, et aucune nouvelle infrastructure de transport n'a été réalisée depuis plus de 20 ans !!! Il est urgent de mettre en place une ligne de métro allant de l'Aéroport de Nice à Monaco, qui donnera un avenir à 100 ans (pour les 100 prochaines années) à notre collectivité de vie, en améliorant (très significativement ou drastiquement) la qualité de l'air en plus !

\*Source : IMSEE, Observatoire de l'Emploi 2022, paru en avril 2023

\*\*<https://www.capital.fr/entreprises-marches/200-salaries-francais-vont-etre-licencies-et-replaces-pour-une-intelligence-artificielle-1479451>

\*\*\* <https://www.lebigdata.fr/ia-pilote-un-avion>

\*\*\*\*<https://monaco-hebdo.com/actualites/judiciaire/tribunal-du-travail-prudhommes-monaco/>