



Communiqué de presse

La Chambre Monégasque du Shipping lance son Blue Book

Le transport de personnes et de marchandises par voie maritime représente plus de 4% du PIB du pays. Ce secteur, qui emploie près de 1 000 salariés en Principauté, fait partie de l'ADN de son économie. Mais qu'est-ce que le shipping à Monaco ? Pourquoi le pays est-il si attractif pour ces acteurs ? Qui sont-ils ? Pour répondre à ces questions, le 17 mai, au Yacht Club de Monaco, la Chambre Monégasque du Shipping a présenté son *Blue Book* en présence de S.E.M. le Ministre d'Etat Serge Telle, d'autorités et d'acteurs économiques. À cette occasion, elle a révélé les résultats de l'enquête qu'elle avait commissionnée afin de réaliser une photographie de l'état de l'industrie du shipping à Monaco et ouvrir des perspectives pour son essor futur.

"Nous sommes réunis dans ce lieu magnifique pour célébrer ensemble la place particulière de notre industrie en Principauté et partager les raisons qui expliquent l'attractivité durable de Monaco pour les professionnels du secteur", a déclaré le Président Manfredi Lefebvre d'Ovidio dans son discours d'ouverture, avant d'ajouter : "Face à la concurrence mondiale et dans un environnement réglementaire de plus en plus hostile à l'égard des sociétés offshore, faire passer notre communauté au niveau supérieur exige que nous prenions une orientation stratégique avec le soutien des institutions locales. Nous devons agir ensemble et élaborer une direction stratégique commune qui nous permettra de progresser et de grandir, individuellement et en tant que communauté intégrée dans un hub maritime".

Puis ce fut au tour du Vice-président Alexandre Albertini de présenter la Chambre : *"Créée le 21 juin 2006, elle rassemble aujourd'hui 35 compagnies membres qui forment une communauté composite mais intégrée. Elles emploient 661 personnes et ont une masse salariale globale annuelle de plus de 41 millions d'euros".*

Il a ensuite dévoilé les résultats de l'enquête qui s'est d'abord intéressée aux divers types d'activités du secteur : *"Nous constatons une répartition globale des activités. De l'armement à la gestion de navires, aux services gravitant autour (avocats spécialisés en droit maritime, experts techniques, courtiers, agents maritimes et autres services portuaires associés), nous couvrons toutes les exigences du transport maritime".* Les différentes structures juridiques des sociétés monégasques de shipping ont aussi été analysées. *"Les SAM représentent plus de la majorité des sociétés enregistrées. Plus récemment, l'arrivée des SARL a aussi créé une manne propice au développement de notre activité".* Et de retracer l'histoire du shipping à Monaco où de nombreuses compagnies se sont établies pour y perdurer, souvent depuis plus de 50 ans, attestant de l'attractivité continue du pays.

Mais quelles sont les raisons de cette attractivité ? *"L'environnement fiscal. Viennent ensuite la stabilité économique du pays et sa situation géographique. Monaco est au centre du monde au niveau des fuseaux horaires et sa proximité avec un aéroport international en font un lieu d'où il est facile d'opérer. Le climat et la présence d'autres acteurs maritimes de renom sont également des facteurs importants".*

Cette industrie doit aussi relever des défis : si certains, comme le coût d'opération et le manque de bureaux à des prix raisonnables, considéré comme le frein majeur au développement du secteur, sont partagés par l'ensemble des acteurs économiques, d'autres en revanche, comme la difficulté d'attirer et d'embaucher du personnel hautement qualifié pour des postes internationaux très techniques, sont plus spécifiques. Autre chiffre clé : les

coûts de surfaces de bureaux des sociétés de shipping représentent en moyenne 537 €/m²/an. *"Nos compagnies occupent près de 20 000 m² et 25% d'entre elles ont proposé d'augmenter ces surfaces entre 50 et 200 m² si la possibilité leur était offerte"*.

L'enquête a par ailleurs mis en exergue les difficultés de perception de Monaco au niveau financier, en particulier en matière de transferts bancaires. Autre constat : ce sont majoritairement des décideurs qui s'installent à Monaco et y établissent les sièges de leurs sociétés. *"Nous notons une forte variété du tissu économique sectoriel, composé de TPE, de PME, et de grosses entreprises employant plus de 250 personnes. Contrairement aux autres secteurs, le shipping embauche 44% de salariés résidant à Monaco. Presque la moitié d'entre eux ne sont donc pas des pendulaires, ce qui est assez remarquable"*, a signalé le Vice-président. Cette enquête a aussi montré la position de Monaco face à la concurrence exercée par les hauts lieux stratégiques mondiaux d'organisation du transport maritime comme Singapour, Dubaï et Londres.

La communauté monégasque du shipping a aussi exprimé certains vœux : *"56% des entreprises interrogées ont une propension à vouloir croître et 87% souhaitent rester dans un pays qu'elles jugent attractif pour leur activité. Nous désirons renforcer nos attaches avec l'Europe au travers d'accords particuliers. Enfin, la création d'un pavillon maritime monégasque et d'une taxe sur le tonnage des navires exploités par les sociétés monégasques de transport maritime sont deux sujets sur lesquels elles s'accordent"*.



© Manuel Vitali / Centre de Presse

La présence de S.E.M. le Ministre d'Etat aura marqué la reconnaissance de Monaco envers ce secteur et sa contribution spécifique à l'économie du pays. *"Votre enquête pose autant de questions qu'elle apporte de solutions. Je trouve judicieuse l'approche que vous avez eue de réfléchir aux raisons de votre présence ici et à ce que vous attendiez de Monaco. Je peux vous dire que les conditions qui vous permettent aujourd'hui d'être bien en Principauté vont se poursuivre. J'ai par ailleurs noté vos interrogations et vos appels, et je partage certaines de vos préoccupations, concernant notamment l'exiguïté du territoire qui pose aussi la question de l'emploi. Si vous disposiez de plus de surfaces, vous seriez disposés à embaucher davantage. J'y suis sensible"*, a-t-il déclaré avant d'insister : *"En termes de souveraineté et d'image, il serait agréable de voir un pavillon maritime monégasque sur toutes les mers du monde. Ce sujet intéresse Monaco. Je peux prendre devant vous l'engagement d'essayer de faire avancer les choses. J'ai aussi retenu que vous êtes une communauté soudée, industrielle, d'une grande diversité de nationalités. Je salue cette diversité, je salue votre travail et ce que vous faites pour Monaco, et je vous remercie"*.