



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

Roma, 26 settembre 2022
No. 153459

NOTA VERBALE

Il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale presenta i suoi complimenti all'Ambasciata del Principato di Monaco presso la Repubblica Italiana in Roma e ha l'onore di comunicare quanto segue.

L'art. 2 della L. n. 238/2021 (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale del 17/1/2022) ha modificato il Codice della Strada (CdS) introducendo l'art. 93-bis che disciplina la circolazione in Italia dei veicoli immatricolati all'estero.

In conseguenza dell'entrata in vigore dell'art. 93-bis, è stata espressamente abrogata la precedente normativa relativa alla circolazione dei veicoli con targa estera prevista ai commi 1-bis, 1-ter, 1-quater e 1-quinques, commi 7-bis e 7-ter dell'art. 93 del CdS.

Il comma 3 dell'art. 93-bis prevede una deroga all'obbligo di immatricolazione di cui al comma 1 dell'art. 93-bis per i lavoratori subordinati o autonomi che esercitano un'attività professionale nel territorio di uno Stato confinante o limitrofo, tra cui, secondo la circolare n. 9685 del 23 marzo del Ministero dell'Interno, è ricompreso il Principato di Monaco, e che sono proprietari di un veicolo immatricolato nel Paese dove svolgono l'attività stessa. Per essi trovano applicazione le disposizioni del comma 2 del medesimo articolo, relative alla registrazione nel Registro dei veicoli esteri (REVE) entro sessanta giorni dall'acquisizione della proprietà del veicolo o dall'entrata in vigore della norma (1° febbraio 2022), se l'acquisizione della proprietà è precedente a essa, pena l'applicazione delle sanzioni previste dal comma 7.

Una volta che il veicolo è stato registrato nel REVE, lo stesso può essere condotto da chiunque in virtù di quanto previsto dal comma 2, ultimo periodo dell'art. 93-bis, che equipara i veicoli registrati ai veicoli immatricolati in Italia.

Fino alla data entro la quale deve effettuare la registrazione, per circolare liberamente sul territorio nazionale, il proprietario deve dimostrare la condizione di lavoratore all'estero.

Ambasciata del Principato di Monaco
Via Antonio Bertoloni, 36
00197 ROMA

A tal fine occorre avere a bordo del veicolo idonea documentazione, che dimostri il titolo di proprietà del veicolo a favore del conducente e il suo rapporto di lavoro o collaborazione con l'impresa avente sede nel Paese limitrofo o confinante. Se condotto da persona diversa dal proprietario (compresi i familiari conviventi) si applicano le disposizioni del comma 2 dell'art. 93-bis e occorre avere al seguito anche idonea documentazione a dimostrazione della disponibilità del veicolo concessa dall'intestatario. In caso di mancanza della documentazione indicata si applicheranno le sanzioni di cui al comma 7 se il conducente è lo stesso proprietario, ovvero la sanzione di cui al comma 8 se il conducente è persona diversa dall'intestatario.

Le disposizioni relative alla registrazione nel REVE non si applicano:

- a. ai cittadini residenti nel Comune di Campione d'Italia;
- b. al personale civile e militare dipendente da pubbliche amministrazioni in servizio all'estero (art. 1, comma 9 lett. a) e b) Legge n. 470/1988 e ai loro familiari conviventi all'estero;
- c. al personale delle Forze armate e di polizia in servizio all'estero presso organismi internazionali o basi militari e loro ai familiari conviventi all'estero;
- d. ai conducenti residenti in Italia da oltre 60 giorni che si trovano alla guida di veicoli immatricolati nella Repubblica di San Marino e nella disponibilità di imprese aventi sede nel territorio sanmarinese, con le quali sono legati da un rapporto di lavoro subordinato o di collaborazione continuativa;
- e. qualora il proprietario del veicolo residente all'estero sia a bordo (in tal caso si applica l'art. 132 del CdS che consente ai cittadini stranieri residenti all'estero di poter circolare in Italia con il veicolo con targa estera per la durata massima di un anno).

In tutti i casi di esenzione sopraindicati non è richiesta l'esibizione di particolari attestazioni del titolo del possesso, ma il conducente e il proprietario presente a bordo devono essere in grado di documentare le qualità o condizioni descritte attraverso idonea documentazione ovvero, in mancanza, se trattasi di qualità personali, anche con dichiarazione autocertificata, con le conseguenze di legge in caso di mendaci dichiarazioni.

Inoltre, non hanno obbligo di registrazione nel REVE anche se utilizzati per più di 30 giorni i veicoli immatricolati all'estero, condotti nel territorio italiano dal lavoratore dipendente residente in Italia solo ed esclusivamente per l'espletamento della propria attività lavorativa, in relazione alla quale il lavoratore non ha alcuna autonomia nell'utilizzazione del mezzo. In questo caso il conducente dovrà tenere a bordo, per eventuali controlli su strada, la documentazione attestante l'utilizzo del mezzo dell'impresa in qualità di dipendente.

Il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale si avvale dell'occasione per rinnovare all'Ambasciata del Principato di Monaco presso la Repubblica Italiana in Roma l'espressione della sua più alta considerazione.



Traduction de courtoisie

Le Ministère des Affaires étrangères et de la Coopération internationale présente ses compliments à l'Ambassade de Monaco auprès de la République italienne et a l'honneur de communiquer ce qui suit :

L'article 2 de la Loi n. 238/2021 (publiée au Journal Officiel du 17/1/2022) a modifié le Code de la Route par l'introduction de l'article 93-bis régissant la circulation en Italie des véhicules immatriculés à l'étranger.

En conséquence de l'entrée en vigueur de l'article 93-bis, la législation antérieure, relative à la circulation des véhicules immatriculés à l'étranger prévue aux chiffres 1-bis, 1-ter, 1-quater et 1-quinquies et aux chiffres 7-bis et 7-ter de l'article 93 du Code de la Route, a été expressément abrogée.

Le chiffre 3 de l'article 93-bis prévoit une dérogation à l'obligation d'immatriculation visée au chiffre 1 de l'article 93-bis pour les travailleurs salariés ou non-salariés exerçant une activité professionnelle sur le territoire d'un Etat voisin ou limitrophe, incluant, conformément à la circulaire n° 9685 du Ministère de l'Intérieur, la Principauté de Monaco, ainsi que pour les travailleurs qui sont propriétaires d'un véhicule immatriculé dans le Pays où ils exercent leur activité professionnelle. Dans ces cas de figure, sont applicables les dispositions du chiffre 2 du même article, relatives à l'inscription au Registre des véhicules immatriculés à l'étranger (REVE) dans un délai de soixante jours de l'acquisition du véhicule ou, alternativement, de l'entrée en vigueur de la norme (1^{er} février 2022), en cas d'acquisition antérieure à cette date, sous peine de l'application des sanctions prévues au chiffre 7.

Une fois que le véhicule a été inscrit au REVE, il peut être conduit par toute personne en vertu des dispositions du chiffre 2, dernière phrase, de l'article 93-bis, qui met au même plan les véhicules inscrits au REVE et les véhicules immatriculés en Italie.

Jusqu'à la date d'inscription, pour circuler librement sur le territoire national, le propriétaire doit être à même de prouver son statut de travailleur à l'étranger.

A cette fin, devront être conservés à bord du véhicule les justificatifs appropriés, prouvant le titre de propriété du conducteur et sa relation de travail ou de collaboration avec l'entreprise établie dans l'Etat limitrophe ou voisin. Si le véhicule est conduit par une personne autre que le propriétaire (y compris membres de la famille ou conjoint), les dispositions du chiffre 2 de l'article 93-bis sont applicables et seront également requis les justificatifs prouvant la mise à disposition du véhicule par le propriétaire. En cas de non-présentation des justificatifs requis, les sanctions applicables seront celles prévues au chiffre 7 si le conducteur est le propriétaire, ou celles prévues au chiffre 8 si le conducteur est une personne autre que le propriétaire.

Les dispositions relatives à l'inscription au REVE ne s'appliquent pas :

- a. aux ressortissants résidant dans la Commune de Campione d'Italia ;
- b. au personnel civil et militaire employé dans les administrations publiques en poste à l'étranger (art. 1, alinéa 9, points a) et b) Loi n° 470/1988) et aux membres de leur famille cohabitant à l'étranger ;
- c. au personnel des Forces Armées et de police en poste à l'étranger auprès d'organismes internationaux ou de bases militaires et aux membres de leur famille cohabitant à l'étranger ;
- d. aux conducteurs résidant en Italie depuis plus de 60 jours qui conduisent des véhicules immatriculés dans la République de Saint-Marin et à disposition de sociétés établies dans le territoire sanmarinai, avec lesquelles ils sont liés par un rapport de travail salarié ou de collaboration durable ;
- e. si le propriétaire du véhicule établi à l'étranger est à bord (dans ce cas, est applicable l'article 132 du Code de la Route qui permet aux ressortissants étrangers résidant à l'étranger de pouvoir circuler en Italie avec un véhicule immatriculé à l'étranger pendant une période maximale d'un an).

Dans les cas d'exonération susmentionnés, n'est pas requise la présentation de justificatifs particuliers du titre de détention du véhicule, mais le conducteur et le propriétaire présent à bord devront être à même de pouvoir justifier de leur qualité par la présentation de documents appropriés ou, à défaut, s'il s'agit de qualités personnelles, au moyen d'une déclaration sur l'honneur, à laquelle s'attacheront toutes conséquences de droit en cas de fausse déclaration.

De plus, ne sont pas obligés d'être inscrits au REVE, même s'ils sont utilisés plus de 30 jours, les véhicules immatriculés à l'étranger qui sont conduits sur le territoire italien par un salarié résidant en Italie exclusivement pour l'exercice de son travail, lorsque ce dernier ne dispose d'aucune autonomie dans l'utilisation du véhicule. Dans ce cas de figure, le conducteur devra avoir à bord, en vue d'éventuels contrôles routiers, la documentation prouvant l'utilisation du véhicule de la société en qualité d'employé.

Le Ministère des Affaires étrangères et de la Coopération internationale saisit cette occasion pour renouveler à l'Ambassade de la Principauté de Monaco en Italie les assurances de sa haute considération.